

Есть движение вперед

В Законодательном собрании состоялось завершающее заседание весенней сессии. Повестка насчитывала около 60 разнообразных вопросов. Депутаты согласовали обновленную редакцию стратегии социально-экономического развития края до 2030 года, утвердили налоговые льготы для индивидуальных предпринимателей и резидентов ТОСЭР Железногорска, пролонгировали действие краевого материнского капитала до 2021 года включительно и приняли обращение к Росавтодору, посвященное защите интересов дорожных предприятий региона.

За честные конкурсы

Дорожный вопрос сперва не фигурировал в повестке дня и был внесен в нее с ходу. Буквально перед сессией его в оперативном порядке рассмотрели члены комитета по промышленной политике, транспорту и связи. О причинах появления документа рассказал **председатель комитета Владимир Демидов**. Он напомнил, что обслуживанием дорог в крае занимается семь государственных предприятий – дорожных ремонтно-строительных управлений. В прошлом году началось их акционирование, чтобы упростить участие организаций в торгах.

Тем не менее барьеры возникли там, откуда не ждали. Управление дорог «Енисей» провело очередные торги на пятилетнее обслуживание в регионе участков федеральных трасс. Но краевые участники – Балахтинское и Ачинское ДРСУ – дважды были сняты с участия в конкурсных процедурах. Победителями были объявлены организации, собственником которых является АО «Новосибирскавтодор». Были поданы жалобы в УФАС. Оно встало на сторону краевых предприятий и отменило итоги торгов. Сейчас конкурсные процедуры приостановлены, но необходимо принять срочные меры, чтобы наши ДРСУ не отстранялись под надуманными предлогами.

На сессии было предложено слово **Виктору Медведеву, председателю Красноярской территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**. Он поблагодарил депутатов за то, что они в прошлом году воспрепятствовали продаже краевых предприятий в собственность АО «Новосибирскавтодор». Теперь же необходимо спасти дорожную отрасль края от развала.

– Без вашего вмешательства край останется не просто без федеральных дорог. Наши госпредприятия обанкротятся, и «Новосибирскавтодор» займет их производственные помещения, карьеры и все прочее. Я за то, чтобы были честные конкурсы, – сказал Виктор Георгиевич.

В продолжение темы выступил депутат **Павел Ростовцев**. По его сведениям, имелись факты давления со стороны заказчика работ и других сторон на руководителей красноярских предприятий, чтобы они не участвовали в конкурсных процедурах. Присутствовавшие на сессии руководители ДРСУ эту информацию подтвердили.

Свою позицию высказали другие депутаты. Так, **Владислав Зырянов** предложил в обращении дать персональную оценку руководству «Упрдор «Енисей». **Петр Медведев** сказал, что правительство края надо занимать более принципиальную позицию, и потребовал, чтобы правоохранительные органы провели проверку на коррупционную составляющую.

Завершая дискуссию, **первый вице-спикер краевого парламента Алексей Клешко** сказал:

– Мы с вами не позволили приватизировать и продать эти предприятия. Такие планы звучали, но после того как сессия вся поднялась и проголосовала «против», исполнительная власть не стала этого делать. Обращение к Росавтодору, которое предлагает профильный комитет, содержит требования по проведению антикоррупционной проверки, вмешательства в ситуацию и недопущения действий, возможно, в интересах конкретного предприятия.

Дешевые патенты

Экономическую тему продолжили законопроекты, посвященные снижению налогового бремени в отношении бизнеса. Докладчик, **заместитель председателя правительства края – министр экономического развития и инвестиционной политики Сергей Верещагин**, представил новеллы в законе «О патентной системе налогообложения в Красноярском крае». Он рассказал, что предлагается уменьшить стоимость патента для индивидуальных предпринимателей по 40 из 63 видов деятельности. В среднем сумма налога для них уменьшится в три раза.

В первую очередь предусматривается поддержка видов деятельности, для которых характерно небольшое количество наемных работников. Например, речь идет о парикмахерских,

В минувшем парламентском сезоне депутаты провели два публичных слушания, на 11 заседаниях сессий приняли около 30 новых законов

фотоуслугах, уборке помещений, услугах по присмотру за детьми и больными, репетиторстве, перевозке грузов, производстве хлеба и молочной продукции.

В ходе обсуждения документа депутаты затрагивали разные темы. **Александр Глисков** спросил, рассматривало ли профильное министерство возможность снижения патента до минимального порога, чтобы полностью освободить самозанятых людей от финансовой нагрузки.

Сергей Верещагин ответил, что такой вариант не рассматривался, но если говорить о гражданах, которые не привлекают других работников, то они платят в год не такую большую сумму – всего 3,5 тысячи рублей.

Николай Креминский отметил, что законопроект нужно поддерживать, но призвал правительство наладить контроль за такими предпринимателями, чтобы качество услуг было на должном уровне и их клиенты не пострадали.

Егор Бондаренко обратил внимание на то, что в результате снижения стоимости патента до-



Фото Андрея БУРМИСТРОВА

ходы местных бюджетов потеряют 12,9 млн рублей. Как они будут компенсированы?

Сергей Викторович сказал, что из этих денег порядка 9 млн приходится на бюджет Красноярска. В то же время льгота простимулирует людей приобретать патенты и принесет дополнительные доходы.

Сергей Зяблов подчеркнул, что закон нужный, но запоздалый. А **председатель комитета по бюджету и экономической политике Егор Васильев** сообщил, что эта инициатива прошла широкое общественное обсуждение. Все риски были проанализированы, в результате решено остановиться на представленной редакции. В итоге документ был поддержан в двух чтениях.

Резиденты будут?

Также народные избранники обсудили два законопроекта, вводящие льготные налоговые режимы для резидентов территории опережающего социально-экономического развития в Железногорске. Сергей Верещагин рассказал, что предлагается

на срок не более десяти лет освободить их от налога на имущество организаций, а также ввести пониженную ставку по налогу на прибыль (5% в течение первых пяти налоговых периодов и 10% в течение следующих пяти). Основная цель – повышение инвестиционной привлекательности территории, создание новых рабочих мест и условий для развития высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью.

После выступления вице-премьера **Владимир Рейнгардт** спросил, есть ли уверенность, что после утверждения льгот в промышленном парке Железногорска появятся резиденты. По словам парламентария, в этом вопросе есть большие сомнения. Озабоченность депутата поддержали другие его коллеги.

Сергей Верещагин ответил, что проект ТОСЭР предусматривает обязательства перед федеральными органами власти. Но если говорить о конкретике, то он лично встречался с десятком предпринимателей, которые готовы зайти в промпарк, как

КОММЕНТАРИЙ



Дмитрий СВИРИДОВ, председатель Законодательного собрания края:

– Мы поработали достаточно плотно с учетом того, что это был особый период: поменялся глава региона, в правительстве края произошли серьезные кадровые изменения. По всем вопросам мы тесно взаимодействуем с врио губернатора Александром Уссом и с правительством. Уверен, что на сегодняшний день все задачи, стоящие перед регионом, мы выполняем и движемся вперед.

За этот период было принято 150 краевых законов, из них 55 внесли депутаты. Многое нам удалось решить в социальной сфере, в здравоохранении. Так, недавно был принят закон, согласно которому медицинские работники смогут проходить стажировку в ведущих зарубежных клиниках, на эти цели в краевом бюджете заложены деньги. Для тех медиков, которые отправятся жить и работать в сельскую местность, предусмотрены подъемные – один миллион рублей для врача и полмиллиона для фельдшера. И такого рода решений достаточно много. Считаю, что одним из самых существенных достижений является то, что с 1 сентября этого года заработная плата в бюджетной сфере края вырастет, минимальный размер оплаты труда достигнет 17 861 рубля. Это касается большого количества жителей региона.

только будет подготовлена соответствующая инфраструктура. Первые резиденты появятся предположительно в четвертом квартале этого года.

Поддержать налоговые льготы призвали **Артур Мкртчян**, который подчеркнул, что немногие города получили возможность участвовать в федеральном проекте по созданию ТОСЭР, и **Петр Гаврилов**, который заверил, что работа по привлечению резидентов активно ведется. Аналогичную позицию выразили **председатель Законодательного собрания Дмитрий Свиридов** и депутат **Сергей Попов**. В итоге законопроекты были приняты в первом чтении.

Также парламентарии одобрили обновленный проект стратегии социально-экономического развития края до 2030 года, который вернулся в наш регион после согласования на федеральном уровне, поддержали проект закона «Об отчете об исполнении краевого бюджета за 2017 год» и резолюцию публичных слушаний, посвященных этому вопросу.

Инвестиции в ребенка

Блок социальных законопроектов увенчали поправки в закон «О дополнительных мерах поддержки семей, имеющих детей, в Красноярском крае». В них идет речь о продлении действия регионального материнского капитала до 31 декабря 2021 года,

который по прежнему закону был ограничен концом 2018 года.

Напомним, что при рождении (усыновлении) третьего ребенка родители имеют право на получение средств краевого бюджета, которые можно направить на улучшение жилищных условий, покупку транспорта, технические средства реабилитации, инвестировать в образование и так далее.

Краевой материнский капитал составляет 136 946 рублей, эта сумма ежегодно индексируется. В краевом бюджете 2018–2020 годов на реализацию закона было предусмотрено около 547 миллионов рублей ежегодно. В 2021 году потребуются предусмотреть финансы, исходя из прогнозных показателей количества семей, имеющих детей, подпадающих под действие краевого закона.

Кроме того, народные избранники одобрили изменения в закон края «О гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в иных местностях края с особыми климатическими условиями». Норма предусматривает обязанность госорганов и госучреждений, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, оплачивать своему работнику стоимость проезда и провоза багажа к месту отдыха и обратно неработающим членам его семьи вне зависимости от времени и места использования отпуска работником.