



**МИНИСТЕРСТВО
инвестиций и инноваций
Красноярского края**

Мира пр., д.110, г. Красноярск, 660009
Телефон: (391) 249-35-16
Факс: (391) 249-35-69
E-mail: pr_invest@krskstate.ru
ОКОГУ 23152, ОГРН 1112468042268
ИНН/КПП 2466242087/246601001

23 июня 2014 № 0199-ИЧ
На №

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об углубленной оценке регулирующего воздействия на проект закона Красноярского края «О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона края от 08.11.2007 № 3-676 «О транспортном налоге»

Министерство инвестиций и инноваций Красноярского края во исполнение Указа Губернатора Красноярского края от 25.11.2013 № 224-уг «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Красноярского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрело поступивший от министерства экономики и регионального развития Красноярского края (далее – разработчик) проект закона Красноярского края «О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона края от 08.11.2007 № 3-676 «О транспортном налоге» (далее – проект акта). По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

I. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель принятия проекта акта.

Проект акта разработан в пределах полномочий, установленных для субъектов Российской Федерации главой 28 «Транспортный налог» Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс).

В соответствии со статьей 357 Кодекса для лиц, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, указанные в пункте 1 статьи 358 Кодекса, установлена обязанность по уплате транспортного налога.

Транспортный налог является региональным налогом, обязательным к уплате на территории того субъекта Российской Федерации, где он введен соответствующим законом.

Размеры ставок транспортного налога, порядок и сроки его уплаты налогоплательщиками устанавливаются законами субъектов Российской Федерации о налоге в пределах, установленных главой 28 Кодекса.

В соответствии с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации поступления по транспортному налогу, наряду с

акцизами на автомобильный бензин и иными поступлениями в бюджет субъекта Российской Федерации, являются источником бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации. С 2012 года транспортный налог является источником формирования дорожного фонда Красноярского края. Средства краевого дорожного фонда используются в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Удельный вес поступлений по транспортному налогу в доходах краевого дорожного фонда составляет 14,6%.

Существующие в настоящий момент ставки транспортного налога вносят диспаритет в отношении влияния транспортного средства на техническое состояние автомобильной дороги. Так любое легковое транспортное средство (даже при максимальном объеме двигателя) оказывает наименьшее негативное воздействие на автомобильную дорогу по сравнению с грузовым транспортным средством. Однако ставки налога для легкого транспорта (в настоящее время) выше ставок, чем для грузовых транспортных средств с аналогичной мощностью двигателя.

Проектом акта данный диспаритет частично снижается, однако полностью не компенсируется.

Кроме того, разработчиком проведен анализ ставок транспортного налога, установленных субъектами Сибирского федерального округа (далее – СФО).

Анализ законодательства субъектов СФО показал, что по категориям транспортных средств «Автомобили грузовые», «Автобусы» ставки налога, действующие на территории края, ниже средних значений ставок налога, установленных субъектами СФО в 1,4-2,8 раза.

Кроме того, с 1 января 2014 года в четырех субъектах СФО вступили в силу следующие изменения регионального законодательства о транспортном налоге:

Томская область – ставки увеличены в 1,1-1,3 раза по всем категориям транспортных средств;

Республика Хакасия – ставки увеличены по категориям транспортных средств «Автомобили легковые», «Автомобили грузовые» в 1,1-1,3 раза;

Иркутская область – ставки увеличены по категории транспортных средств «Автомобили грузовые» в 1,4-2,46 раза;

Новосибирская область – отменена дополнительная дифференциация ставок по категории транспортных средств «Автомобили грузовые с мощностью двигателя свыше 250 л.с до 300 л.с, свыше 300 л.с» и установлена максимальная ставка 85 рублей за 1 л.с. для автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л.с.

II. Группы участников общественных отношений, на которых оказывается регулирующее воздействие проектом акта.

Участниками общественных отношений, которые связаны с установлением (изменением ставок) транспортного налога, являются физические лица и организации, на которых в соответствии

с законодательством Российской Федерации зарегистрированы автомобили, мотоциклы, автобусы и другие транспортные средства.

Отдельными участниками общественных отношений, для которых установление проектом акта размеров ставок транспортного налога имеют наибольшую финансовую нагрузку, являются организации и физические лица, осуществляющие пассажирские и грузовые перевозки.

III. Оценка позитивных и негативных последствий от введения регулирования.

1. Ожидаемыми позитивными последствиями от принятия предлагаемых мер будут являться:

- рост объема фактических поступлений в бюджет края от уплаты транспортного налога;
- повышение эффективности использования средств дорожным фондом Красноярского края.

По предварительной оценке доходы краевого бюджета в 2015 году от увеличения ставок возрастут на 148,2 млн.рублей, что позволит провести дополнительно ремонтные работы на 20 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

2. Ожидаемыми негативными последствиями от принятия предлагаемых мер будут являться:

финансовая нагрузка для хозяйствующих субъектов, связанная с увеличением ставок транспортного налога, которая увеличивает себестоимость автомобильных перевозок и снижает суммарный размер поступлений в бюджеты бюджетной системы в результате недополучения прибыли от таких перевозок.

По информации, представленной разработчиком, по итогам 2013 года сумма транспортного налога для владельцев грузовых автомобилей мощностью двигателя 200 л.с. составила 4600 рублей, что в 2,2 раза меньше, чем в Новосибирской области и Алтайском крае; в 1,7 раза меньше, чем в Омской области и в 1,5 меньше, чем в Иркутской области и Республике Бурятия.

В результате увеличения ставок транспортного налога для категорий «Автомобили грузовые», «Автобусы» сумма транспортного налога в год составит:

Автомобили грузовые:

До 100 л.с. – 600 рублей в год; свыше 100 л.с. до 150 л.с. – 3900 рублей в год; до 200 л.с. – 660 рублей в год.

Справочно: по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю (Крайстат), объем транспортных услуг, оказанных организациями автомобильного грузового транспорта (за исключением организаций малого и среднего бизнеса) в 2013 году составил – 11 204,3 млн. рублей;

Автобусы:

До 200 л.с. – 5000 рублей в год;

Свыше 200 л.с. например, при максимальной мощности двигателя 440 л.с. – 19360 рублей в год (4840 рублей в квартал).

Справочно: по данным Крайстата, объем транспортных услуг, оказанных налогоплательщиками, осуществляющими автотранспортные услуги по перевозке пассажиров (за исключением организаций малого и среднего бизнеса) в 2013 году составил – 2352,9 млн. рублей.

IV. Выводы о возможных последствиях принятия проекта акта.

На основе проведенной углубленной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком, министерством инвестиций и инноваций края сделан вывод об отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Красноярского края.

V. Сведения о публичных консультациях по проекту акта.

В рамках оценки регулирующего воздействия были проведены публичные консультации с представителями предпринимательского сообщества.

Проект акта был размещен в открытом доступе на официальном сайте Красноярского края – едином краевом портале «Красноярский край» www.krskstate.ru (по ссылке «Инвестиции и инновации» раздел «Объявления»).

Также в рамках публичных консультаций были направлены письма в адрес УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю, Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю, членам Общественного совета при министерстве инвестиций и инноваций Красноярского края, руководителям краевых общественных объединений предпринимателей.

Замечаний и предложений к проекту акта не поступало.

Исполняющий
обязанности министра



О.В. Рухуллаева