

От сегодняшних проблем – к большим перспективам

На заключительной в 2020 году сессии Законодательного собрания краевые парламентарии приняли ряд важных решений, направленных на улучшение инвестиционного климата в целом ряде сфер экономики. Не остался без внимания и агропромышленный комплекс.

Господдержка для села

Депутаты приняли во втором чтении изменения в закон «О государственной поддержке субъектов агропромышленного комплекса края», при этом, как прозвучало на сессии, многие поправки поступили от самих аграриев.

Что же внесено нового? Предложено возмещать часть затрат на содержание племенных коров и нетелей КРС мясных пород. До 30 млн рублей увеличивается общий размер субсидии организациям, занимающимся производством продукции аквакультуры, на затраты, связанные с приобретением кормов. Сельскохозяйственным потребителям кооперативам предусматривается компенсация части затрат, связанных с приобретением машин и оборудования для пищевой, перерабатывающей и элеваторной промышленности, модульных объектов и т. д. Те, кто ведет личное подсобное хозяйство, получают средства на откорм молодняка КРС, не неся при этом затрат на его приобретение.

Кроме того, предусмотрены меры господдержки для градообразующего предприятия села Бархатово – птицефабрики «Бархатовская».



– В нашем регионе около 70 видов господдержки сельского хозяйства, но краевым властям предстоит разработать и принять еще несколько десятков нормативно-правовых актов, – отметил вице-спикер Законодательного собрания, председатель комитета по делам села и агропромышленной политике **Сергей Зяблов**. – Представленный на сессии документ направлен на совершенствование механизмов субсидирования аграрного сектора.

Также во втором чтении парламентарии поддержали законопроект «О государственной поддержке сбыта продовольственной продукции в Красноярском крае» – документ заменит закон «О государственной поддержке продвижения пищевых продуктов».

Проектом предусматривается ряд мер господдержки, в том числе возмещение части затрат сельчан: на строительство заготовительных пунктов по приему, переработке, сортировке, упаковке дикоросов, по перевозке продовольственной продукции, произведенной в крае, внутренним водным транспортом в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности региона.

– Надо протянуть руку помощи нашим предприятиям, которые могли бы выходить на рынки северных территорий, и господдержка на перевозки

речным транспортом социальной группы продуктов теперь предусмотрена, – отметил Сергей Зяблов. – Плюс еще тема дикоросов – в этой части мы переходим к системной работе, чтобы наладить приемочные пункты, заготовку, переработку дикоросов и обеспечить людей на территориях дополнительными рабочими местами.

Порядок и безопасность

Продолжая наводить порядок в сфере перевозок, депутаты приняли во втором чтении изменения в закон «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае». Законопроект разработан для борьбы с недобросовестной конкуренцией, а его реализация позволит повысить безопасность автобусных перевозок между городами и районами.

В документе установлены требования к расписаниям отправления транспортных средств по таким маршрутам, остановочным пунктам, которые должны быть зарегистрированы в реестре министерства транспорта и оборудованы в соответствии со всеми действующими правилами. При этом на новых межмуниципальных маршрутах указывается не только полный перечень остановок, но и время прибытия на них автобусов.

Ранее председатель профильного комитета **Владимир Демидов**, комментируя законопроект, отметил:



– Очень много вопросов есть по перемещению жителей в регионе. Надо понимать, что недобросовестная конкуренция – это не главная проблема. В первую очередь законопроект преследует

безопасность тех, кто ездит по этим маршрутам. Нерегулярные перевозчики не только едут от точки до точки, но и останавливаются там, где нет остановочных пунктов, а это опасно...

Край «прирастать» будет Арктикой

На сессии депутаты рассмотрели и пакет законопроектов, предусматривающих механизмы налогового стимулирования нефтедобытчиков и резидентов Арктической зоны на территории региона.

Как пояснил зампреда комитета по налогам и финансам **Сергей Верещагин**, инициативы разработаны в целях реализации задач по поддержке предпринимателей в Арктике, поставленных президентом РФ. При этом прозвучало, что меры региональной поддержки идут в комплексе с федеральным стимулированием.

КОММЕНТАРИЙ



Дмитрий СВИРИДОВ, председатель Законодательного собрания Красноярского края:

– Одной из наших главных задач является обеспечение благоприятного социально-экономического климата. На сессии мы рассмотрели два законопроекта, которые направлены на улучшение условий деятельности для инвесторов, в том числе для масштабного инвестиционного проекта на севере Красноярского края, на Таймыре. Речь идет о крупнейшем инвестиционном проекте в нефтегазовой отрасли, который на протяжении периода своей реализации вложит в экономику края свыше 11 триллионов рублей. В нашем регионе имеется богатейшая нефтеносная провинция – Ванкорское, Пайяхское и другие месторождения, что дает возможность реализовать этот проект, который, по нашим оценкам, серьезным образом изменит бюджетные доходы всех уровней. Уже в 2021

году разные инвестпроекты вложат в нашу экономику порядка 100 миллиардов и создадут порядка 12 тысяч рабочих мест. До 2036 года мы ожидаем, что в консолидированный бюджет поступят 1,4 триллиона. Принятые нами законы обеспечат наиболее благоприятный режим для запуска проекта. Сниженными налоговыми ставками по налогам на имущество и на прибыль мы стимулируем инвесторов к скорейшей реализации большого проекта и надеемся, что он успешно стартует и увеличит в долгосрочной перспективе поступления в бюджет в два раза, как и объем добываемой нефти. Это колоссальный уровень, который способен вывести край в лидеры нефтедобычи. Если сейчас здесь добывается всего 4 %, то к 2036 году, по разным оценкам, этот показатель составит от 14 до 19 %. Считаю, что это еще один продуктивный шаг в развитии нашей экономики.

Организациям в сфере добычи сырой нефти и нефтяного (попутного) газа в северных широтах предполагаются, в частности, пониженные дифференцированные ставки по налогу на имущество.

Малому и среднему бизнесу в Арктической зоне на территории края также предлагается установить льготные ставки по налогу на имущество организаций. При этом объем налоговых преференций оценивается в размере 11,7 млрд рублей в 2021–2023 годах, а налоговые поступления от реализации проектов составят около 80 млрд. Ожидается, что до 2036 года нефтедобывающий проект принесет в бюджет края порядка 1,4 трлн рублей, а налоговые доходы от нефтедобычи возрастут с 22 до 150 млрд рублей.

Депутат **Павел Семизоров** спросил, чем вызвано предоставление пониженных ставок, а также поинтересовался, что получит муниципалитет от реализации проекта. В ответ прозвучало: часть налоговых доходов пойдет в местные бюджеты, а пониженные ставки предоставляются для того, чтобы

компании могли запускать свои проекты, нивелируя финансовые риски. В свою очередь, **Юрий Захаринский** предложил правительству обратить внимание на создание научной инфраструктуры в северных широтах.

При этом, когда зампреда комитета по делам Севера и КМН **Валерий Вэнго** напомнил, что научно-технический прогресс не должен нести угрозу укладу коренных народов, с ним была солидарна и зампреда комитета по бюджету и экономической политике **Вера Оськина**.

Поддержали законопроекты зампреда комитета по образованию, культуре и спорту **Виктор Кардашов**, депутаты **Александр Бойченко**, **Александр Глисков**, а председатель комитета по промышленности, политике, транспорту и связи Владимир Демидов отметил, что взаимодействие государства и крупных предприятий даст импульс развитию малого и среднего бизнеса в Арктике.

Фото Андрея БУРМИСТРОВА